


Dos directrices guían los trabajos realizados y los que están en marcha

 **Conexión del casco urbano con zonas de recreo y expansión,** tales como el Polideportivo Municipal o los paseos históricos (Pº Chopos, Pº Agujeta y Pº Plátanos), el Parque Jarama y el Parque Regional del Sureste, donde es posible disfrutar de la naturaleza en bicicleta.

 **Dotar la RED de coherencia y hacerla utilizable,** especialmente para familias con niños y personas de edad más avanzada, para que circulen de forma segura y con prioridad. Partimos de la base de que en San Fernando de Henares la velocidad de los vehículos a motor no debe superar los 30 km/h, por lo que, en general, es un municipio donde ciclistas y coches pueden coexistir.



**Muévete
a dos
ruedas**

Red de Carriles Bici de San Fernando



Moverse en bicicleta es saludable y respetuoso con el medio ambiente. El Ayuntamiento de San Fernando de Henares apostó hace años por la creación de una **Red de Carriles Bici** que permita a ciudadanos y ciudadanas, pequeños y mayores, utilizar la bicicleta como medio de transporte seguro.

Durante la presente legislatura, la Concejalía de Política Territorial (Urbanismo, Industria y Medio Ambiente) está dando un importante impulso para conseguirlo. A través de la reforma de tramos existentes y la construcción de otros nuevos, la **Red de Carriles Bici** actual se aproxima ya a los 6 kilómetros lineales.

Tramos de carril bici terminados

- En **c/Nazario Calonge**. Se completó en dos fases. 1º, desde la intersección con c/Rafael Sánchez Ferlosio hasta la glorieta Caz de Regantes. 2º, desde dicha glorieta hasta el Polideportivo Municipal, por el Pº de los Pinos.
- En **c/Rafael Sánchez Ferlosio**, desde c/ La Presa (posterior) con c/José Almarza hasta c/Mª Teresa León.
- En **avda. San Sebastián**, hasta el Pº Chopos.
- En **avda. Algorta y avda. Vicente Aleixandre**, aprovechando la reforma integral ejecutada en toda la vía.
- Alrededor del **Parque Dolores Ibárruri** y el **Recinto Ferial**.
- Alrededor de la **Plaza de Ondarreta**, dentro de la rehabilitación integral de la misma.
- El itinerario que transcurre por los paseos históricos, en torno al **Pº Chopos, Pº Plátanos y Pº Agujeta**.

Últimos tramos de carril bici

- Rehabilitación del carril existente en la **avda. Somorrostro**, dándole conectividad en todo el tramo. Además, la construcción del tramo de **conexión entre la avda. Somorrostro y c/Rafael Sánchez Ferlosio por la glorieta, el Recinto Ferial y el Camino de la Huerta**.
- En fase de adjudicación de las obras, dos pequeños tramos. Por un lado, la continuación del carril **desde Rafael Sánchez Ferlosio hasta la c/Virgen del Templo y el Parque Montserrat Roig**. Por otro, el ramal que saldrá de ese carril, en el cruce con **c/ La Presa, hasta la glorieta Rosalía de Castro y el Paseo del Batán** del municipio.